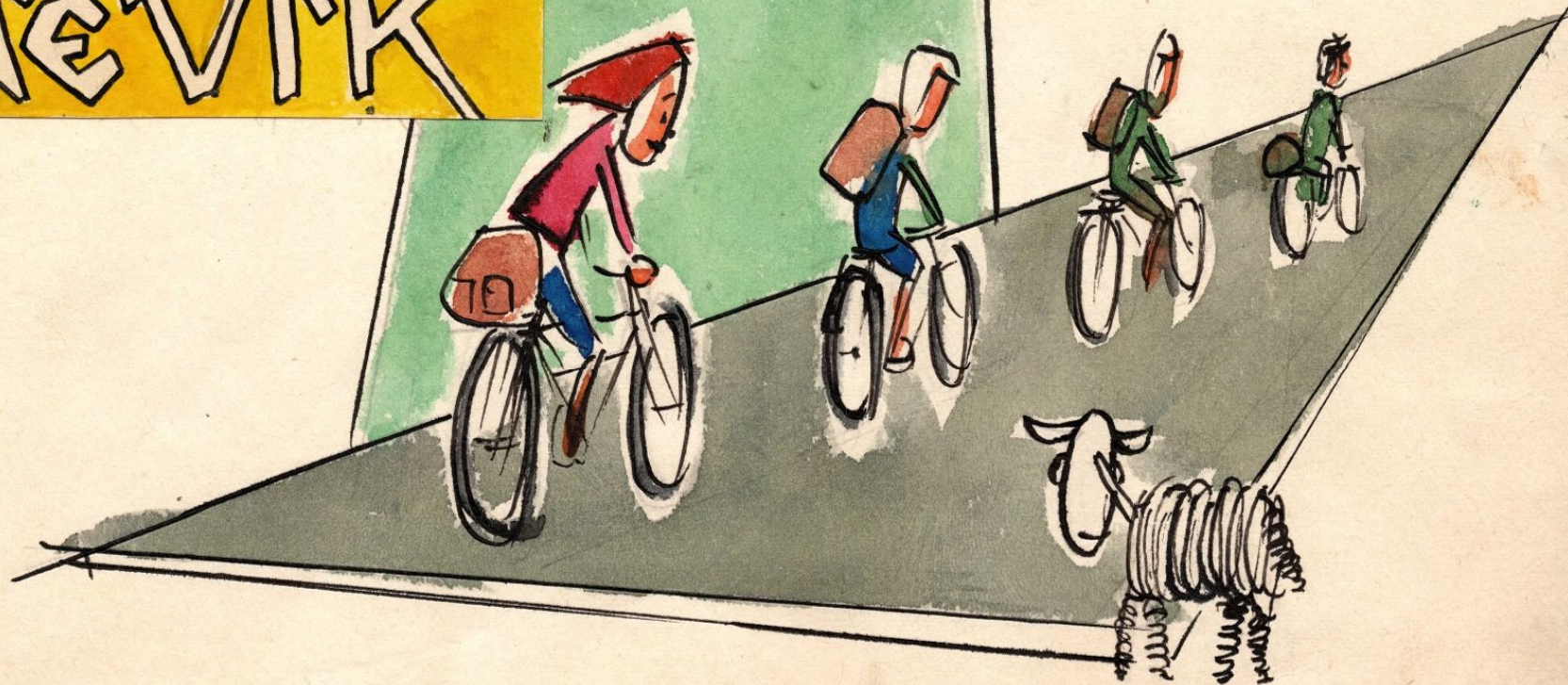


MARJAMA LASTERAMATUKOGU

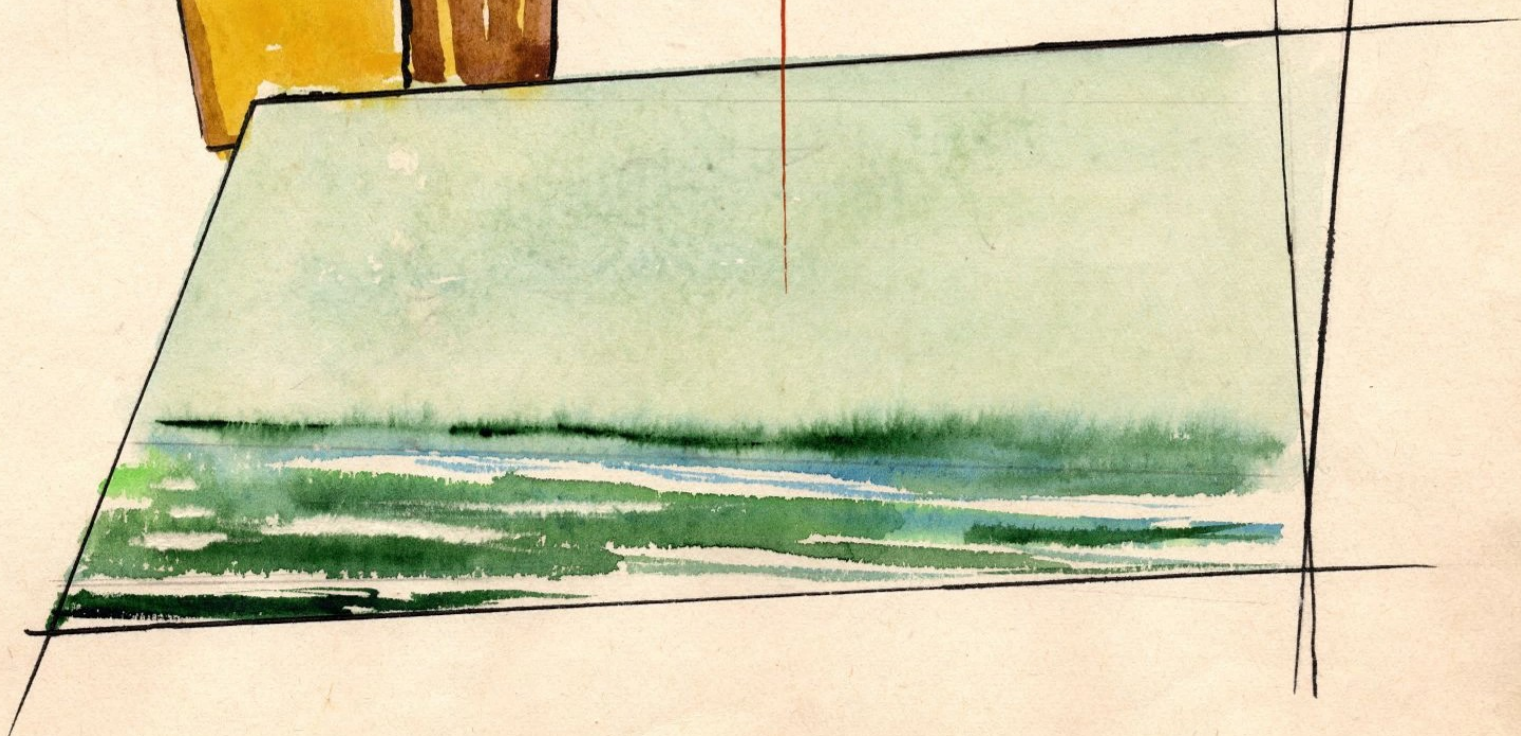
MAZKA  
PAEVIK





# Gaaremaal

1.-7. augustini  
1964.a.

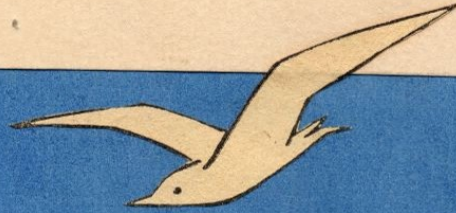


PAREM  
WKS  
KORD  
N'AHIA  
KWI  
SADA  
KORDA  
KVVVLOA

-BHNA VANASONA



# MARSRUUT



# MATKAST OSAVÕTJAD:

1. Helga Koo - tõi Helga
2. Leida Aav - Aava tõi
3. Malle Sommer - Melle - VII klass
4. Marika Püi - Marka - VII "
5. Maire Lillemägi - Tiiv Mari - VI "
6. Eva Kiisa - Kiisu - VI "
7. Kalju Lemmik - Kalts - VIII "
8. Jüri Vamiyer - Vaska - VI "
9. Mmas Pikani - Ure - V "
10. Suler Pikani - Sull - VI "
11. Toivo Moorast - Toika - V "
12. Mait Kivisild - Mait - V "

## EESMÄRK:

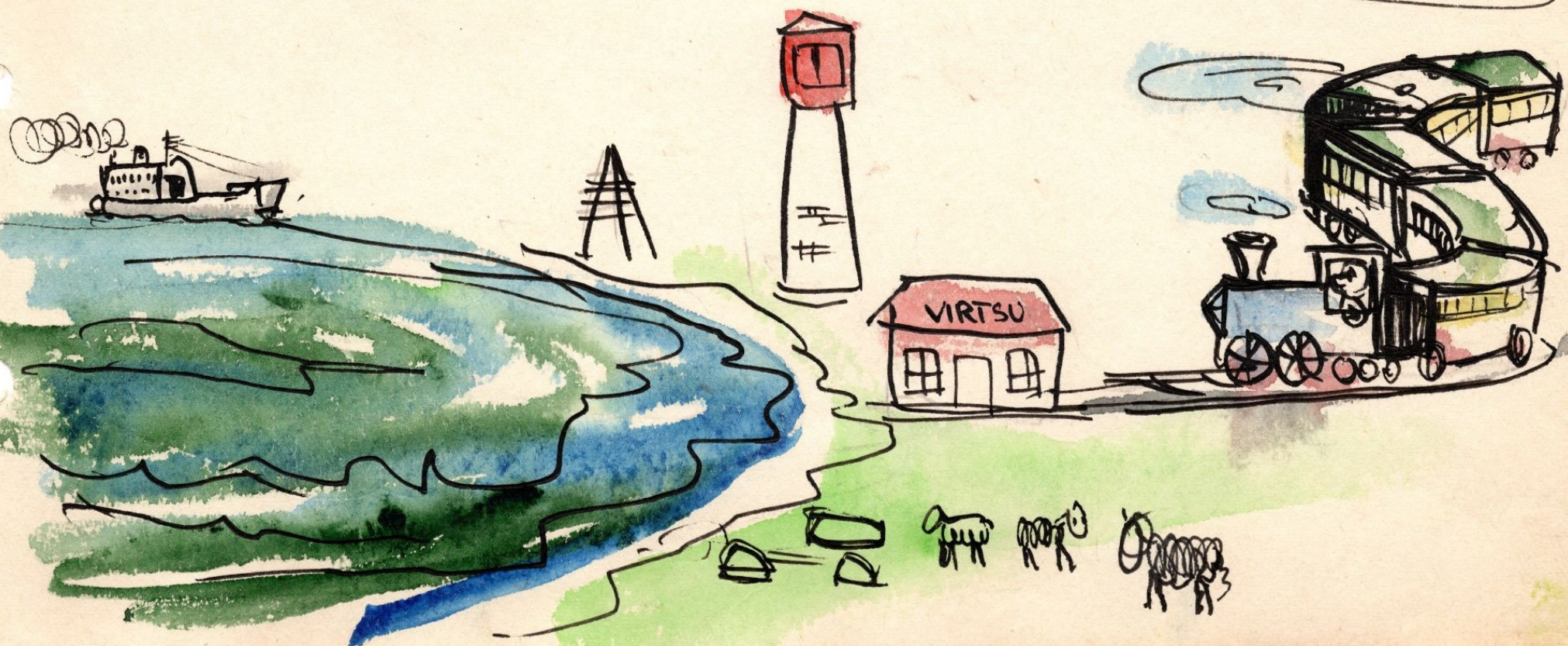
Matkast osavõtjate eesmärgiks oli praamiga sõit üle mere, vaadelda tul ehitusmälestisi, linnuseid ning tutvuda saare rahva tänapäevaga —



i mäletagi hästi, kes ütles selle saatusliku sõna - Saaremaa, kui talvel arutasime, kuhu minna sellel suvel matkama. Ja nii saigi meie kinnisideeks - suvel lähme saarele. Matkagrupp kujunes juba ammu kindlaks, nii et kui olime reisimehed, ei näinud me endi hulgas ainult paari nägu, olgugi et nad ise olid suured õhutajad. Ka neid peab olema!

Ainult sõnad - meri, sõit praamiga, kadakad ja kiviaiad, pukktuulikud, mida need kõik ühele mändamaalasele töötasid, need kruvisid matka-  
tuhina nii kõrgeks, et oi oi oi!

Matkate otsustasime jalg-ratastel ning Virtsu sõiduks osutus parimaks vahetoriks rong.





Head teed, kel jalad kannavad!  
Ees luhad on ja rannamaad,  
paekaldad ajapragused  
ja silmapiiritagused.

E. Niit

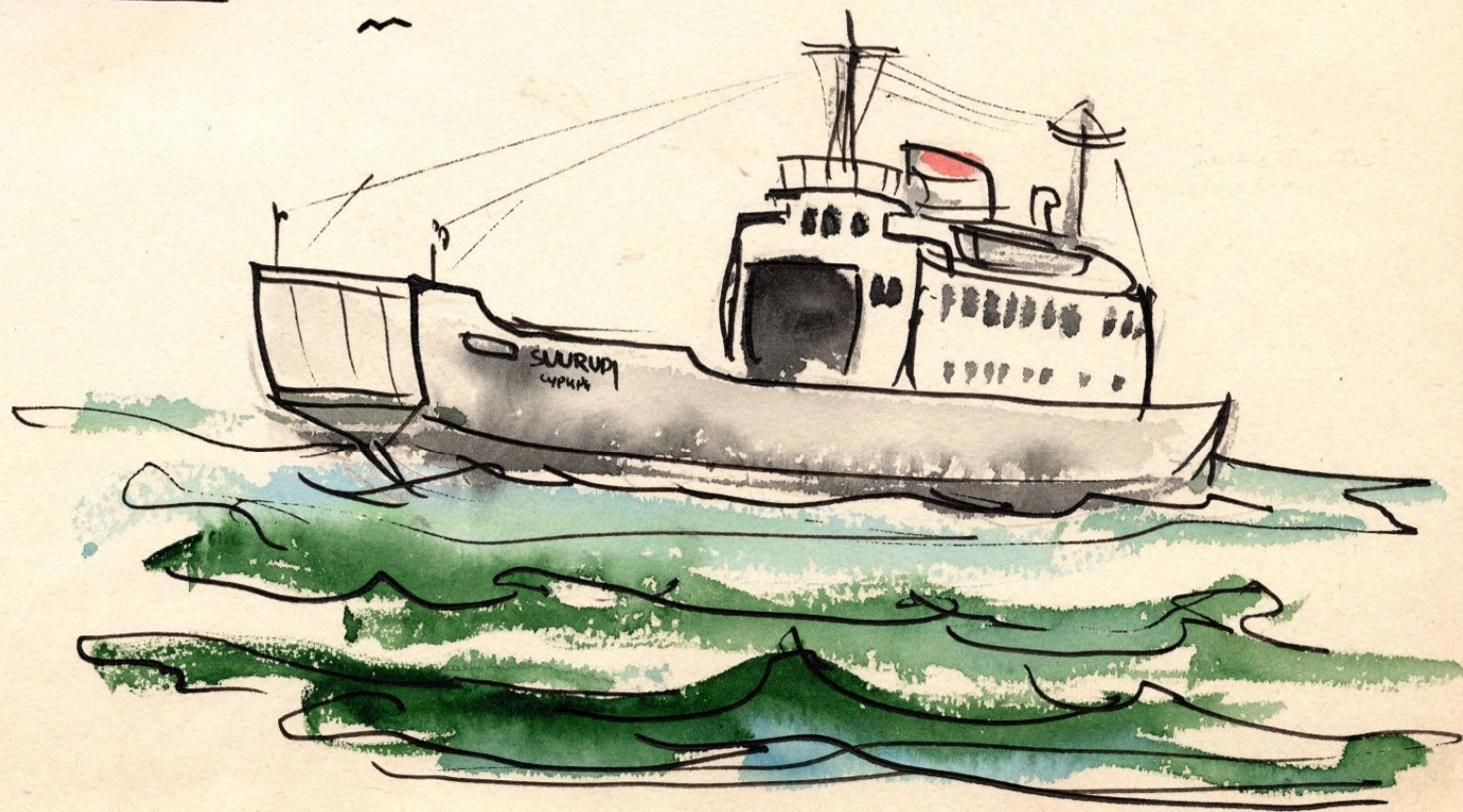
Kõik, täis sõidulusti ja matkäärust, olimegi 1964. a. 1. augustil Maipõua  
raudteijaamas, et alustada teinud saarele kumil merel sõit-  
silmad, ja nõwad võisid siid seatud muljet, vastuvõtmises õigelt kaimle  
Ruttad pagasid ise oma seljakottide ning supikotimise ämbritega platsid  
vagnis sisse võtnud, veerime üll 18.57 Virtsu poole.  
Sõit läks toreasti, kõik proovid end vagnis niival nagu ühele endast  
huvitavale matkanehele sobib, aga niipäa vii haarus pastma meri  
elid võis annad, ja unud meie pealt, vallutatud ja vagnis leud-  
end replugod, kui ilus! , võimas!



— Meie nimele ja ka nimele söömaja  
Saaremaa matkajateilt — Virtsu  
Alguol.

Rong peatus. Lühike söömine minna, see oli meie kõikide mure, sest ettevaatlikult  
jõelnud söömiseladades kogu lepitud. Väinund ja nõgad lootsid olid Virtsu  
altpoolse. Rataid pargasid välgas ja rööd laes altpooli poole. Seal nohtamine Virtsu  
kooli juhatajal. Ja oli lakkusid niisuguse meile juurde andma. Söömine oli väike  
kõigest 2-ke alaruumiga. Ühes neist töötava pingid üs tein peale ja et kaitsetele,  
mis kindlasti järgnevatel päevadel tuleb lihtsalt viitnada saavad, veidi pehmem  
oleks, kogumise milje alaruumid ja vare ja lüpsa oseri.  
Söömine häänes üs annud valmis olid. Ja üs nurgama. Söömine  
aga üs lühike milje üldse vähe. Söömine milje rõhmas panni nend söömine  
ja lakkusid milje vahetamine. Söömine üs nõudis anna ann ja jutt söömine  
jina peale. „Kad söö“.

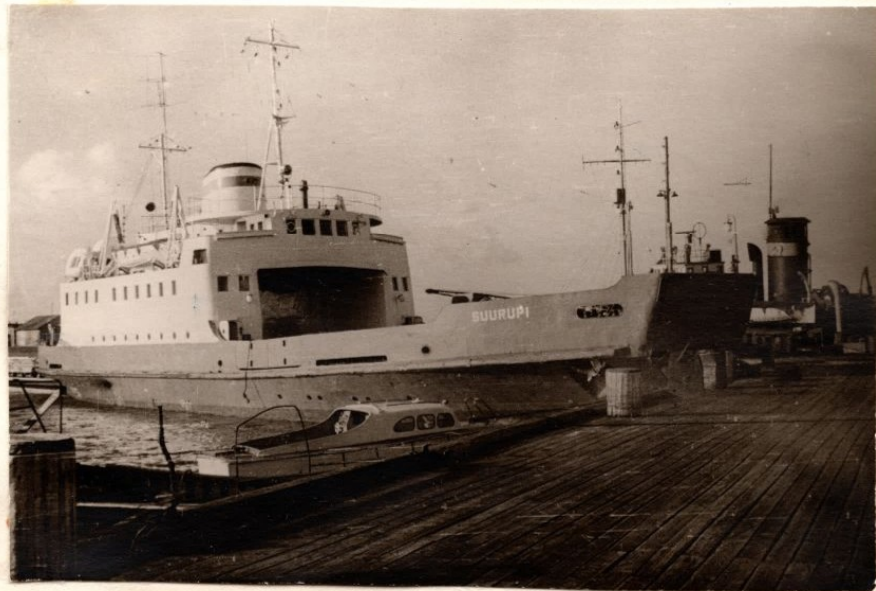
MEINE  
MATKA-  
PAEV



Teise päeva hommikul vara  
ruttasime praamile. Viimane  
pilt mandril, fooniks Virtsu Kalas-  
tööstus.



Praam „Suurupi“ mille abiga  
saime Saaremaale ja ka ta-  
gasi.





Me ees lööb meri lahti sinitiid  
ja meie juubelduse kapisal viib.  
Si avarust, kus laulvaid laineid  
nii kelendav ja kutsuv panna-  
koidar.  
M. Seping.

Näen...  
Sinitiid  
randade  
kütandil

# ESIMENE PRAAMI ÕIT

Kuivitar milliseks ta kujuneb?  
Mere on mandrimees vähe näinud. See võimas, helde ja  
sinine sügavik äratab tas midagi kartuse taolist, sest  
meri on ka hirmus ja julm. Ja see täitsa tundmatusse  
meri ja see praamisõit on kuidagi ähvardav. Kui tahad  
aga Saaremaale saada, tuleb tõsta oma jalad kindlalt  
pinnalt rõikuvale, õõtsuvale alusele. Päästke pole kuhugi.

Nile! Iluh, päris rangeks ehmatas. Poleks eeldanud, et see  
praamil võib kuulda nii lihast ja luust läbivaid löökavaid  
häält. Poleks ime elanud, kui mõni oleks end üle ääre  
ehmatanud.

Nüüd olen siis merel. Tore on. Kartus on kadunud. Tuul  
on tugev. Lainetuski pole keegi väiksem. Tore on vaadelda  
kuidas laevajärgina laine hajja vahetus tõikab. Ja siis, na-  
gu tunneks laine ise sellest rõõmu, pillab ta oma päi-  
keskiirte käes sätkendavad ja sillerdavad juivad igasse

ilmakaarde laiali. Need jätkub õhku ja meie viietelegi.

Et meri oleks sinine, seda öelda ei saa, rohkem on rohkas, no-  
hasti segi hall või kollakas.

Sõit oli tore, vahva! Kartus on kadunud. Tahaks aina  
veel ja veel sõita!

Jar siis kajakad, no on need alles aplast linnud. Anna nei-  
le leiba ja sara, kui palju tahast, neile on ikka vähe.



## MUHU KIRIK



Muhu kiriku juures hämmastas meid sel fakt, et kirikul puudus torn. Sna-  
nus sisemaa kirikutest on torniga, see  
oli ebatavaline.

Kiriku nõval oli <sup>Suures</sup> Isamaasõjas lan-  
genud võitlejate <sup>hämshuulale</sup> püstitatud mälestus-  
märk. Tuttavalt nimetati me ei leid-  
nud langenute <sup>nimele</sup> hulgast.



(Linnuse) **MVHM LINNUSES**



✓ M V H W

T  
A  
M  
M  
M

Lüklusolud Muhu ja Saaremaa vahel ning Saaremaa rihendus Mandri-  
riga paraneb tunneltammi ehitamisega läbi Väikse väina. Tammi avamine toimus 1896. a. juulis tsaarivõimudele truualamlikust väljendavate tsaremooniatega. Tammi ehitati endise, hoolsa s.o. tsaaritruu diirima kuberner Zinovjevi nimi, mis rahva hulgas kunagi läbi ei löönud. Kuni tänini tunneb rahvas seda muhe tammi nime all.

"Eesti NSVlaja-  
100 lugemik" II kd. lk. 282.





# MAASI

ordulossi varemeis

Peale Orissaare lähimist eli meie esmaegias käva Maasi  
ordulossi varemeis. Lõvi varemed arvavad 3 km kaugusel Orissaar-  
est. Varemeis on ora lossi ruume säilinud ning seal sai daat-  
rilambiga valgusel liikuda. Selgesti on näha veel lossi ümbril-  
seva kindluse müürid ning lossi piirat vallikraat.  
Maasi oli väina suundmuse, sobiva sadamaauega. Neolinata  
hoelt Väinse väina lossi ja kuresaare lossi ehitada ordu  
väinalustest, ei tekkinud lossi ja kuresaare lossi ehitada ordu  
tennis kuresaare. Maasi lossi ja kuresaare lossi ehitati üheaeg-  
selt. Eestlaste koormised ja töötingimused lossi ehitamisel  
olid rängad, kausa ebainimlikud. Ehitustööle anti vägi-  
valdselt mitte ainult saarlast, vaid ka talupoegi mand-  
rikt, Läänemaalt. Ehitustööd kestsid kausa. Lossi  
nimetus oli Soneburg (Sühneburg) - alamsaarekules  
tähendab karistus - või kättemaksulinnus. See loss  
pidi saarlastele meenutama, et nad ei  
tõusnud saarlaste vastu üles.

Juba rongis Malle väänis, et erinest õo Saaremaa pinnal peame maha  
 tema vanema juures. Nii siis sadanimegi selgest talvast pühapäeva õhtul  
 ootamatute külalistena "Sõprus" kolhoosi Andrese talu õue ja seadsime  
 Malle vanema Elisabeth Nooti, suukorra ette: et siin me nüüd oleme ja  
 süa me jääme ja teisiti me ei saa. Saimme kohe tunda omal rahal oht-  
 sat saare rahva lahkust - lubati õomaja<sup>lanna</sup> ja supiketmise võimalus  
 koos supiks vajaminevate ainetega. Lubatust kasutasime ~~õue~~-õue-  
 köögis (saaul suvel vedetase kõik vedruised õuemajas) pliiti, puid, potte,  
 panne, aga produktid olid meil omast, väest ja peagi auras meie  
 keedutõingu köögikindrali "Aava tädi" ja rikkade ülesostimistihhi,  
 süntehniku ja teiste nooremate abiliste hoolsa toimetamise tulemus  
 - poti täis maitvat suppi keset õuet ja nälgjad matkamehed  
 hävitasid kosmilise kiirusega varustate.

Nüüd siis kõike eelduste kohaselt peaus järgema - kõik rõht-  
 loodi ja lakalungid peaus meie normaalse tahtis kinnija lahti  
 hakkama väima. Aga mis sa sellega - di ju pühapäeva õhtu ja

tavid koplise, sinse noorte  
 kogunemispaiwa, minna mõn-  
 gima ja tantsima ning  
 saare noorematega tutrust  
 tegema

Meie "Aava tädi" seime  
 nüüd "Malle vanemaga,  
 ühe päris saarlasega jut-  
 tu puhuda. Mõnis saa-  
 re murre ja ütlemis viis  
 lausa hellitas kõwa.

Vanama oli 78 aastat  
 vana ja ravatunud



S  
A  
K  
L  
A  
S

üles relli last. Tema elu jooksel oli nende elumaja kol-  
mel kerral maha põlenud. Nüüd elati rejanõlas. See  
on üks näide saare inimeste risadusest, ikka ja jäl-  
le kiti uut jõudu, elutahet uuesti otsast peale ha-  
kata.

Tema arvab, et saare noortel ja üldse noortel on to-  
re elu. Kerraldatakse matkud, ekskursioonid. Saavad  
ilma raha, näha kuidas mujal elatakse. Viiakse  
isegi siit <sup>saiiklast</sup> autodega Tallinnasse teatrisse, Ke. seala enne-  
nägi? Seal juhul said oma elu jooksel Kingissyras  
ära käia. Aga temagi nüüd vadas põlves veel mi-  
tugi korda mandrit käinud. Mis see neid ongi!  
Istud pearegu unse alt busi, sõidavad natuke, siis  
laavaga ja siis rongiga ja eelki Mäijamaal - ühe  
tütre eluajaga. Ei enam poleks aega jätkunud,  
muudkui rühma ja rühma põllul tööd teha.

Killed ja hõikeol koplis läksid üpris valjaks ja  
oli tavalis uudiskimutseda, mis seal toimub. Jõud-  
sime sinna ja nägime...

... et di käimas võistlus mandri ja saare poiste vahel rahvaste-  
pallis. Selles tulises heitluses tuli suuremaa poistel vastu võtta  
suureskooriline kaotus. Agedad mehed need Saunmaa poisid,  
ep anna mandrimestele alla mitte põrnugi.



Ennem magamiskõuet sai mängitud veel takka tagu-  
niist paali saare moodi. Jooki ihu ja hingega, nii et  
kingad tuhvlid lendavad, mis sest, et kümme kaste ras-  
bõrd näpistas. Pärast oli tegemist, et jalavajud ro-  
hu seest üles leida.

Hiilissime tasa üles lauka (magamiskõuetes olid, juba  
ennem valmis tehtud, ennem tühjaks rooksi ingl  
juuksed, juukselambidest puhtaks, et mõni teid lehma  
kõhte ei leia) ja peagi nõudis uni oma osa.  
Kõnnikuni!

Kajavad, meie maami tuud  
saatjad nii virtsust kui ka  
kuivastust. Reisivad riskand rei-  
le maamilt lühia ja sara. Kui  
osavasti ja graatsiliselt lüüklend  
nad sügavpoolist, müdha, otse  
lennult - tõkest. Nudui kerva-  
tünd, mis vette nuunund, kerd-  
sõd etumard tel kajava uõh-  
tu. Mõnedel kajavatel olid punased  
jalad ja mustad pead, teistel valged  
pead ja kollased jalad.



Üks nagu rusikas,  
teine küi saad,  
kolmas on kuusena sirge.  
Lalutab mõni end mugavalt maas,  
teised ent istumast lahti ei saa,  
turris ja torkama virged.

M. Sepingu luuletusest "Kadakad"

KOLMAS  
MATKA-  
PÄEV



3. augusti hommikul alustasime teekonda Saiklast  
Kingsnepa poole. Teel tahtsime külastada Põide  
kirikut ja Kaali järve ja varakult linna jõu-  
da, et nõutada endile õõnimiskohta, sest  
varajased kokkulepitud meel polenud kuskil.  
Telke meil endil kaasas polenud ning seda me  
juba kaheksimegi, kuna puudust tundisime  
õhtusest lõkkehoovikast.



## PÕIDE KIRIK

Seda kirikut praktiliselt ei kasutata, ja seal olid parajasti käsil konserveerimis- ja restaureerimistööd. Kirikut säilitatakse kui ehitismälestust.

Kirikul on suur massiivne torn, sellel oli kindlasti ka kaitse ülesanne. Kirikus väärised tähelepantu vanad hõõrplaadid. Käisime ka kiriku tornis-tiivas. Umbes 20 m kaugusel praegusest Põide kirikust põhja pool olid neiuirijäänused kuuluvad denagisele eeldatavasti. Kirikust on säilinud ka veel üks ruum. (Pildid.)



Vaade Põide kiriku tornist.

Õeldus - Põide kihelkond on Saaremaa viitküla



K  
A  
A  
L  
I



J  
Ä  
R  
V



Kaali meteoriidikraater asub  
Kängäsepa linnast 20 km kaus-  
gusel. Siin on suurem pea-  
kraater loodusliku vanu-  
ga põhjas, mida nimeta-  
tase Kaali järvens. Ligi-  
täheluses on veel 6 väike-  
mat kõvalaaratit ehk  
kuivjärke. Need on 13-40m  
täbimeeduga 4m sügavad  
kausiujulised lohud,  
kaetud võsaga.

Kaali järv vanust hinnatakse  
2000-3000 aastale.

Kaali meteoriidikraaterid  
on ainsad Euroopas, ainsad  
plahvatuskraaterid säilinud  
NSVL ja ainsad asusta-  
tud piirkonnas olevad  
kraaterid neis maailmas.

Pildid:

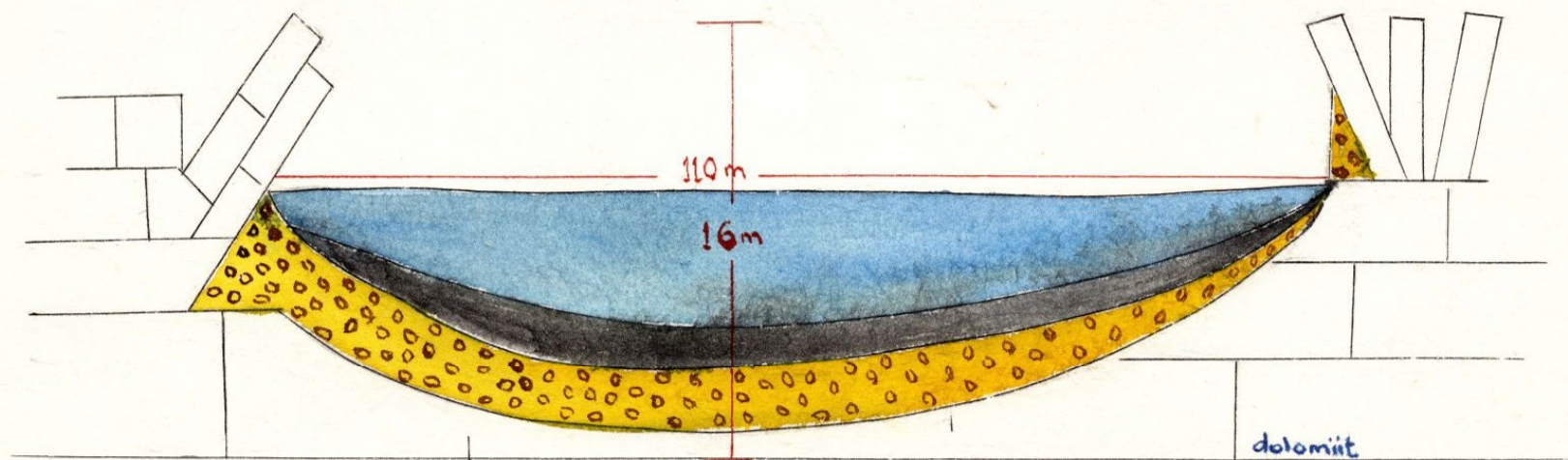
Peakraatri sissevõet  
plahvatus laine poolt  
ülespaisatud dolomiidipangad.

Kaali järve tekke kohta on kaks muistendit:  
Üks räägib kuidas Saaremaa vägilane Suur-Tall vaenlastega  
vaidelnud. Ta kasutanud selleks vankri telge. Sellelt aga päis-  
kunud ratas ja nii suure hooga, et küündnud maapinda  
sööritaolise järve.

Teisel jälle räägitakse, et ennevanasti oli Kaali järve ko-  
hal olnud uhke ja tore loss. Selle lossi härra otsustanud  
abielluda oma noorima õega. Saabunud pruutpaar laula-  
tuselt lossi tagasi. Alanud uhke koosviibimine paljude kü-  
lalistega. Äkki keset hoogsat pulmapidu kostnud hirmus  
kärgeatus, kõik kohad olnud tuld ja tõrva täis ning loss  
vajunud koos külaliste ja tõdadega maa põue. Lossi ase-  
mele aga oli tekkinud järv, Kaali järv.



Kaali kraatri saladuse lahendas aga 1927. a. mäeinsener I. Reinvald. Pärast põhjalikku uurimistööd tuli ta järeldusele, et järv on tekkinud hiigelmeteoriidide saju kokkupõrkel maapinnaga. Kaali meteoriiidi raskus oli 500 tonni ja langemise kiirus 10-20 km/sek. Väga huvitav oli ka meteoriidikraatrite muuseumis. Muuseum asub järve lähedal uues moodsas ehituses.



Peakraatri läbilõige.



Olid pihlakate rasked pead  
täis tule värvi marju.  
Nendest tüdrukud meil head,  
tegid niiti lukit kaelakeesid palju.



Kõik kokad täna oleme  
ja lõunaks suppi keedame.  
Lõke! - te ülesandeks poisid see,  
aga meie tõime vee.

Päikesetas hakkas alla rajuma  
kui jõudimegi üsna väsinuna  
linna piiri tähistava sildini.

Võmsed jõuame sard koon-  
datud ja rutte, rutte päis  
linna, et lüda koht meile, ra-  
tastele ja sõjakohtadele.

Ohtisime üles Kingissepa Lemmoli  
direktori sm. Peis Kivi. Õnnetuseks  
põlvud tal meie jaoks enam uu-  
mi, sest teised matkarühed ja  
esimursanded olid meist ette  
jõudnud.

Oobiniskoha aga saime faht-  
klubi. Seal oli tore, sest sup-  
lus<sup>neht</sup> ja paadisõit olid nüüd  
nii käepala juures



NELJAS  
MATKA-  
PÄEV



Meie suureks eemärgiks oli käia Kuressaare  
lossis ehk nagu kohalikeid inimesi ütlevad  
linnapea lossis. Õnnetuseks aga oli meie neljas  
matkapäev teisipäev, mil on suletud kõik ruu-  
seemud, nii ka Kingissepa. Aga nimita tagasi  
ilma lossis käimata, selline variant lükati ta-  
gasi kui kõlbmatu ning nü saabus meie  
ootamatult puhkepäev. Võisime sõita paati-  
dega, supelda, tuttavad külastada ning  
üldiselt tutvuda linnaga. Linn kannab iga  
aastaga, on oma endised piirid kaugelt maha  
jätnud. Ehitatakse mitete tänavate ääres uusi  
moodrard, nägusard individuaalelanurad uue  
ka kommunaalraja. Palju teisturi on teinud  
võimas elektrijaam. Saaremaal pole aga veel  
teed, keiu sõidurad sõidetause bussidega.  
Bussiteed, võrke on hästi tihe  
Sel päeval sai mõnigi meist esimest korda õiget  
uhoad, mida keht<sup>is</sup> meile üks fahklubis valves ole-  
mees. Aava tädi kehtis meile aga väga maitvat  
kalasuppi.

# VHHAHAA RETSEPT

(14 inimesele)

Tuleb rötta kaks verivärskut merehulpust - näiteks  
hauginolki. Merikaldal kohe soonusid ja sisikond  
ärastada, samas teda ka kohe loputada. Tükelda-  
da ning ast kuni sabauime otsani ja panna rüü see  
krempel potti, milles on juba mehevett paras jagu.  
Lisada soola, sahtlinurgast laorberi lehti, pipart  
ning muud punu nagu tilli, sibulast ja keeta  
kuni valmimiseni. S

Siis leiva ja ka rüüga otse keedupotist, lunkat poti ja  
suu vahet kinnest. Lõputades. Luud rõpa lõkät uhhaa sise-  
revali suunurgale vastasrivast suuhurgast.  
Oma elu erimese uhhaa söömisa ajal kelt mitte alla  
neelata, sest seda tuleb hädasti ka veel  
järgivate uhhaade juures tarbida.





Dilte  
KINGISSEDA  
linnast



Kingissepa linna keskvaljakul on monument. See on 16.-25. veebruarini 1919. a. toimunud Saanemaa töörahva ülestõusu kangelaste mälestuseks. Mälestusmärgi autorid on skulptor Endel Taniloo ja arhitekt Ülo Sirp.



MEREL





Хей, ухнем!



Matkajaid  
nähtuna  
Joonistaja silma läbi

Liwa



Alava  
tādi



Joivo



VIIGS  
MATKA-  
PA'EV



# KURESSAARE loss



Saaremaal Kingissepa linnas lõunaosas, mere kaldal uude pargi põliste puude keskel on võimas neljatakuline kivihoone. See on Kurissaare piiskopilinnus.

See ehitati peale 1343 a. ülestõuse, mil piiskop taipas, et talurahva alamuses hordmine pole võimalik ilma kindlustatud tugipunktita, et senised kindlused ei suuda tõhusat kaitset pakkuda. Otsustati siis ehitada erakorraliselt võimas kaitse. Ehitustööd kestisid pikki aastaid ning tööle aeti ka manduist eestlasi. Loss on ehitatud suurtest saarekaarma dolomiidi (paeivi) plokkidest. Ta on ainulaadne ehitiste arvitehnikumälestiste nimekirjas. Hoone koosneb neljast 42 m kõrgest. Kumbki nurgas on torn, Stuwolohi

torn ja Pika Hermann torn. Pika Hermann torn  
 pääseb ainult hoone kolmandal korrusel oleva tõs-  
 terilla kaudu. Torn kasutati vanglana. Seal oli  
 ka lõvide õue. Seal on ka kabel, mille seinas  
 on kuresaare vapp - kotkas kirjalindega  
 Vapi järgi nimetati linnust ümberjal  
 kotka linnuseks, misest on tulitatud  
 linnuse saksakeelse nimetus Arensburg.  
 Linnuse on ka piiskopi nohu elumüüri,  
 mis on aga tervest müürist eralda-  
 tavad. See oli vajalik piiskopi elutuse  
 tagamiseks.



Müürid asub linnuses Kingissepa Rajooni vaheline  
 koduloomuuseum. Müüri oli tohutult vaatav.  
 Muuseumi ekspositsioon on jaotatud kolme põhiosa:  
 loodusloo, arhitektuurilise ajaloo ja nõuneguale perioodi  
 osakondadeks. Väga huvitavad peepeldavad hõsti Saare-  
 maa omapära, hõlmas iseloomulikke.

Loodusloo osakonnas saab täieliku ülevaate Saare-  
 maa geoloogiast, pinnavormidest, liividerohkest tai-  
 mestisest ja ka loomastisest. Tore on Kaarma  
 paemünd - elutüga. Siin saab tutvuda ka kainu-  
 dega, millised leitud vana Saaremaal, - näitus  
 rööbahi, tuhkipihlaues jt.

Ajaloo osakond annab hea ülevaate praeguste  
sotsialiste esivanemate elust ja tegurust. Noja-  
riikas on saarlaste etnograafia - rõõmsate ja  
kunstiparaste värvidega rahvarõivad, ilusate  
ornamentidega õllekanad ning töö- ja tarbe-  
riistad.

Nõunegude perioodist on käsitatud nõuno-  
gude kerra taamehtestamist, saangariku saare-  
maa vabastamise lahinguid. Põllunduse  
osas on nurgake pühenud Eesti eri-  
mese rahvastele. Saarla nõiata ära-  
mate nimest kuning, Marjuni jt. rahvaste  
nime avaldamisel on ära toodud.  
<sup>erine võlu</sup>  
Palju on pühenud kalandusele.

Peale enkursiooni leski harrasime sõitma,  
umärgiks Tornimäe kool. Sii jõudime  
täiesti pimedas, kuid lahke õpetaja su. kivi  
abiga saime Tornimäe kooli moodsa koolimaja  
õhuga. Em. kivi oli Aava fadi kooliõde ning sa-  
tõttu saime kasutada tema kooli ja meil ei  
püüdnud <sup>ilma sooga soojata</sup> ~~tuhja~~ ~~hõõlga~~ magama minna.

KLUGS  
MATKA-  
P'AEV



6. hommikul tutvunime Tornimäe uue tunda koolima-  
jaga. Lähtke väga kumma õpetaja tutvustas meid kõrgi  
muumidega, nii kõõgi kui ka õppekabinettidega. Selle  
koolil on ka väga väärtuslik ja rikkalik kivimite  
kogu. Kõik oli itus, aga nende kumvastuseks olid an-  
noad valesti tehtud. Tunt ei pidanud ja et annast  
võhma ajal <sup>vee</sup> ajadina kordori jooksis, nägime oma  
silmapa. Mius küll nii tehakse?

Me olime juba palju aega kaotanud ning siis tuli  
nii äge võhmahoog, et õpin oli hall ved nagu õeldakse  
valge veri vajus mütšina alla. See tabas meid õnneks  
enne tuleminekut Tornimäelt Kuivastusele. Kihm aga  
voiskas välja meie niigi karmat aega ja sellepärast  
jõi meil Mihkel Kanna aed külalstamata sest  
meie "välispasseeri" lähtaeq lõppes. Tuli säd-  
misse kürestada.



*Puisniit*



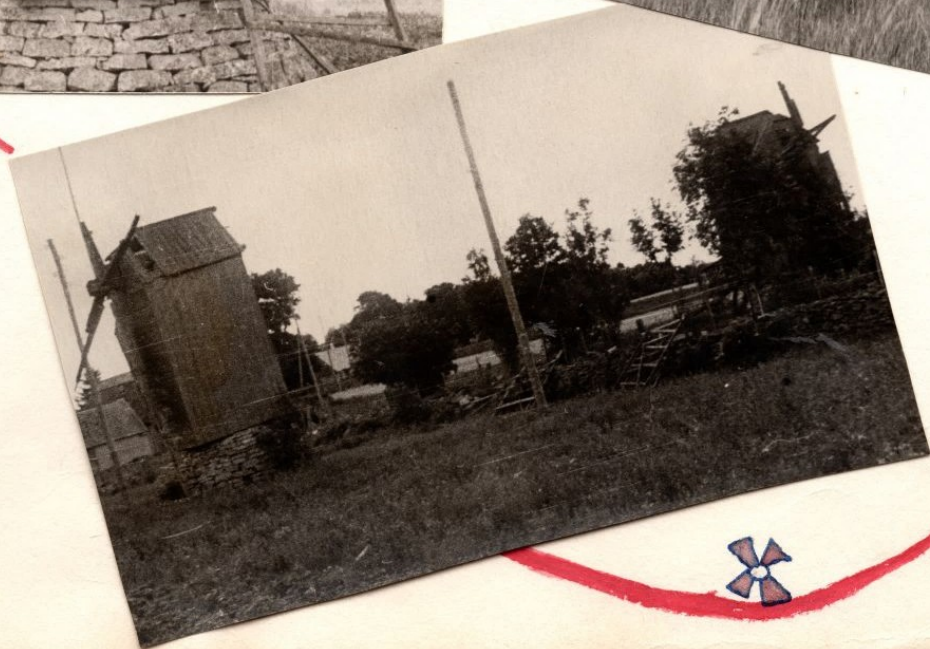
*Üks puhkemoment.*

# epiikse

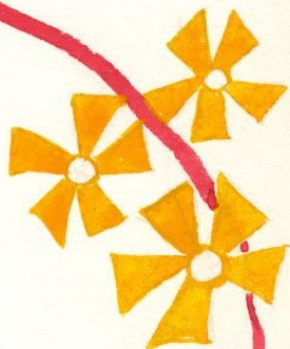
Kiilaliskahuel. Toimimiseks koolil  
ei ole magamiseks pakkuuda  
rohkem kui 4 patja ja 5 tek-  
ki. Merd aga ei 12. Käime-

maad hoiavad padjad ja tead endale. Aga Aava  
tädi juurde ei astunud mitte keegi ega lausunud.  
"Need on tolle!" Oneti uuto ta meile kõrgile, heolima.  
ta hilisest ajast ja oma rõnnusest sausti ja kartulit.

Säitsime kõrgile joogijänu. Astusime uhte nuhu pere  
õue ja palusime juua. Perenaine tõmbas rinnaga aae.  
rusti veel teles. Aga enimend, kes jodeld oma jannu mes-  
tutada saama olid lapsed. Nool polnud mitte üks  
põnn aga, et nõrge ennem elens ulasitäre uulenes-  
tet Aava tädi te panutud, keegi tal oli ka kange ja-  
nu. Ta suutis nü kaua oodata kui mõni lapsel  
olud poonud.



Kuigi loodus on olnud kitsa saarele - ei viljakat mulda, ei orga ega mäkketõuse - jääb Saaremaa, see kadakanurmede maa, kivise pinna ja tuulikutega saare ühetasaseil teedel matkamuile alaliseks meelde.



# PIRETI

# KIVI

Pireti oli suure Tõlle hüg-  
laste väine.

Kuistend Pireti kivid jäägid  
järgmist: Kõllandi saare mehed  
olid vana ajal Põide kivist  
kõlland ja suur Tõlle kivid  
kivist. Aga see ei olend suure  
Tõlle mehed olend, et  
Kõllandi saare mehed ei kivist  
sigid. suure Tõlle väine pannud suure kivi põlle sisse ja kanna sisse  
jõe minema, et vana suure kivi põlle sisse, et Kõllandi mehed kivid  
kõju minema kivi sisse sisse.

Selle kivi pidi ta võet konna, aga ta on kivi ja Lõuna kivi kivi  
juba konna. Siis konna suure Tõlle väine põlle sisse ja kivi konna  
maha ja kivi kivi konna. See kivi on 4-5 m kõrg ja on kivi  
kivi kivi.



Väinane söömaag saarel koos praetud makaronidest ja  
tikrisupist.

Kui läksime, võtsime kaasa mõne nädalst koti täie ro-  
helisi ja tooreid tikreid. Enneku polenud reist süü-  
retuseks võimalust olnud ja nü siisid nad puultu-  
matult. Nüüd oli meil kiiresti vaja midagi sööja  
vaaritada ja mayad kulusid mayaks ära.  
Suur oli aga mii investus kui kotist puudusid  
väga punased pehmed tikrod.

See oli omamoodi õnnetu söömaag, sest süüret<sup>kaunist</sup>  
aiti mitu nädal ümber ja maanõud<sup>kaunist</sup>  
korabitte süle, saarel<sup>kaunist</sup> kõrvetada ning<sup>kaunist</sup> pühk<sup>kaunist</sup>  
vikutus. Linn jäi ilma makaronidest, sest  
kauss täis<sup>kaunist</sup> nimm<sup>kaunist</sup> ja makaronid<sup>kaunist</sup> laand  
portsjon kummuli rohu sisse.



СЕИТСМЕС  
МАТКА-  
П'А'ЕВ



Ah-hei! Oh-hee! Es eotab  
kodutee!

Mida me matkalt kaasa toime?  
Toime kaasa palju meremaigulisi mälestusi:  
kajakaid kaldakividelt, päikestest pruums-  
tatud sääred ja näo ning käed, koor-  
mataie säbrulainete kohinat ja suure  
tüni paikallast.

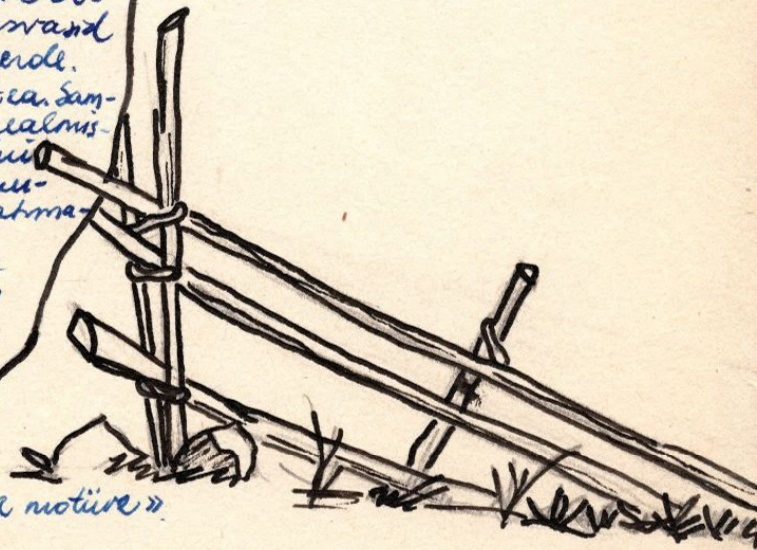
Sajandeid tagasi surus esimene maailmasõda  
seemina saha mulda ja nohtas esmanordelt enda  
ja tulevaste põlvede igapäevast - paekivi.

Paas ja paas. Koolikad käed ehitasid tait  
nagusaid, hooned, sundijatele, lese ja kindlus-  
tolne härrastele. Jätaks teada ka riletse or-  
jatore alumisürikes ja laudaseinaus. Kõrvand  
tast kivitarad teede, jõude ja põldude veerole.

Kelle käed pandi sinna esimene kivi, ei tea. Sam-  
maldunud on aluminid paubakmaksad, pealms-  
tel õitseb hilissuvisi heluollane kukkuvast. Kuid  
aed on vajunud madalaks, tõstab pahnus-  
nud kättega põldur haryale uusi kivitarad-  
kaid.

Seepärast ma ei saa lahti tundest,  
et näen suurimaid töömonumente,  
kui kõnnin Saaremaa kivitarade vä-  
hel. Mitme põlve käed on siia  
mälestusmäki liitnud mitme  
põlve tööajaga, võitluste, kannatuste  
ja unistuste algumatu  
kivi.

Juhvan Pregel « Saaremaa motive »





On midagi nimetu-kallist,  
mida seletada ei saa,  
ses kõlas, karedas-hallis.  
Hea on lausuda: Saaremaa!

D. Vaaranoli.



Mänjämäa Keskkooli õpinäide. A. Väusi: linoleumtõrje, Saaremaa mõttu.